

BILAN 2024
PLAN D'ACTION POUR PERSONNES HANDICAPÉES

Thème	Objectif	Enjeux / Obstacles	Actions	Moyens	Bilan 2024
Aménagement	Maintien et amélioration de l’accessibilité	Dégradation des lieux publics causée par des facteurs naturels et l'usure	Effectuer une révision annuelle des trottoirs et des passages piétons pavés.	Envoyer équipe terrain avec outils de suivi	Nous avons rencontré Kéroul pour voir la possibilité de faire évaluer notre ville via la certification "Destination pour tous". Cela ne répond pas entièrement à notre besoin pour cette année mais nous réévaluerons la possibilité de poursuivre cette démarche.
		Accessibilité des aménagements publics à améliorer	Créer une liste de vérification incluant des lieux et des accès à vérifier de façon saisonnière avec une grille d'évaluation. Évaluer les lieux névralgiques (réalisé par une tierce partie et incluant la piste cyclable et certains endroits publics).	Document partagé.	
		Accessibilité des aires de loisirs extérieures à améliorer Les partenaires locaux ont besoin d'accompagnement et de soutien	Faire l'inspection des parcs, phase 2 (accessibilité) avec URLS GİM. Soutenir le pavillon des sports pour adapter la piscine.	Évaluation terrain interne (liste de lieux) Évaluation terrain externe (embauche et évaluations) Déploiement des solutions (achats et travaux)	
				Rencontre avec URLS GİM/visite terrain et diagnostic Soutien et communications avec le Cégep.	
			Faciliter une discussion avec le Centre de services scolaire pour améliorer l'accès à la piste d'athlétisme utilisée par le programme Univers loisirs.	Rencontre avec le CSS Chic-Chocs.	
		Pas de place de stationnement pour personnes handicapées près de la traverse pour le Berceau du Canada et aucune rampe vers le trottoir n'existe.	Travailler avec la place Jacques-Cartier pour ajouter un stationnement pour personnes handicapées pour le Berceau du Canada et aménager l'accès au trottoir à cet endroit. Réviser la rampe débarcadère / trottoir au Berceau du Canada.	Rencontre place Jacques-Cartier Rencontre Berceau.	Une relance a été faite au Cégep, nous les avons supportés au niveau administratif et par résolution afin d'accéder au Fonds VOLET 4 – AIDE À DES PROJETS LOCAUX DE VITALISATION DU FONDS RÉGIONS ET RURALITÉ, du Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation afin qu'ils puissent faire les travaux nécessaires pour une adaptation complète suite à l'analyse du CISSS
	Réglementation urbanisme	Personnes à mobilité réduite qui doivent recharger leur voiture n'ont pas l'espace nécessaire.	Adapter la largeur des stationnements pour véhicules électriques aux mêmes normes que celles pour personnes handicapées et aménager les bornes de recharge afin qu'elles soient accessibles.	Adopter une réglementation municipale.	La réglementation sera adaptée seulement lors de la révision des exigences au niveau des aires de circulation et des stationnements. Nous avons appliqué ces surlargeurs de 3,9 m dans nos projets de HUB de transport qui se déploieront sur le territoire dès 2025 et à chaque fois que nous implantons de nouveaux stationnements avec bornes de recharge prévues dans le projet. Cela sera finalisé en 2026. Une vingtaine de bornes sont prévues au projet.
		Stationnements adaptés actuels sont de largeur minimum, cela est serré pour van avec rampe amovible.	Valider que les bornes de recharge municipales (REGIM) sont accessibles aux personnes à mobilité réduite (pas de seuil en béton). Réviser la largeur des stationnements adaptés (2 stationnements adaptés pour 3 réguliers).	Visite terrain + améliorations. Adopter réglementation municipale.	
		Nouveaux logements avec terrains subventionnés n'incluent pas de logements adaptés minimum	Encourager le logement adapté en imposant des normes supérieures au code du bâtiment du Québec, en appliquant les recommandations de bonnes pratiques au niveau des % de logements accessibles exigés	Adopter une réglementation municipale.	La réglementation sera adaptée seulement lors de la révision des exigences au niveau des aires de circulation et stationnements. Ceci dit, nous avons inclus ces largeurs de 3.9 m dans nos projets de HUB de transport qui se déploieront sur le territoire dès 2025 et à chaque fois que nous implantons de nouveaux stationnements pour personnes handicapées.
		Sécurité des routes	Traverses piétonnières (MTQ) mal adaptées pour assurer la sécurité des usagers Circulation dans certains secteurs municipaux rapide, créant des enjeux de sécurité	Rencontre multi-partenaires et communications concertées pour revendications. Sondage aux citoyens via un questionnaire rapide ? Rencontre Comité mobilité durable, inclure une personne à mobilité réduite dans le groupe.	Le comité n'a pas été formé. Nous avons tenu quelques rencontres de suivi auprès de l'Association des personnes handicapées de Gaspé
	Accompagnement en développement de projets	Manque de zone d'attente pour le transport collectif. Manque d'infrastructures publiques accessibles à Gaspé.	Ajouter des abris adaptés sur le territoire. Créer une liste des infrastructures et du niveau d’accessibilité (accès, salle de bains, circulation) à améliorer. Créer un mécanisme d'évaluation des projets en développement pour accessibilité universelle	Rencontre + évaluation + déploiement. Outils d'auto-évaluation de l'accessibilité : Keroul.	
		Peu de construction/rénovation commerciales inclusives, manque d'information et d'outils pour les entreprises	Diriger les demandeurs de permis vers les outils, ressources et suggestions déjà existantes.	Embauche d'une ressource externe pour vérifier l'accessibilité universelle des projets municipaux en développement. Rencontre urbanisme, proposition de ressources, création d'un guide/liste de ressources (liens web)	
CITOYENS ET COMMUNAUTÉ	Milieu de travail inclusif	Manque d'outils internes et de sensibilisation pour l'accueil de personnes en situation de handicap.	Créer une politique d'inclusivité en interne.	Politique.	
	Ville accessible	Manque de lignes directrices pour le plan d'action. L'accessibilité absente du processus d'élections.	Offrir une formation à tous les employés municipaux : en le vivant. Proposer des aménagements et du matériel adaptés à la demande (employés et bénévoles) : Inclure une politique d'accessibilité dans la refonte du plan d'urbanisme (prendre exemple sur Promouvoir l'accessibilité pour de potentiels candidats aux élections municipales. Aménager une rampe pour le podium de la salle du conseil.	Formation Espace Muni Procédure entourant les demandes Rencontre et politique. Publication web et validation des procédés Rénovations en 2024	Travaux repoussés hiver 2025 Communication faite avec la Régie intermunicipale de traitement des
	Communauté d'affaires engagée	Difficulté que les collectes moins fréquentes peuvent causer (bacs plus Manque de ressources et de soutien / reconnaissance pour les	Rencontrer le RITMRG pour trouver des solutions. Faire une rencontre de travail sur l'accompagnement des entrepreneurs (SADC/MRC/Pôle	Explorer les pistes de solution avec la Régie Réseau Express.	
		Reconnaître les bons coups des entrepreneurs. Collaborer à un événement annuel de formation pour les entreprises et OBNL. Évaluer les processus municipaux pour favoriser la construction ou rénovation accessibles et Travailler à développer ou adapter des espaces communautaires accessibles sur le territoire. Travailler avec Gaspé pur plaisir + SANA + Vivre en Gaspésie pour mettre en valeur l'offre	Créer un prix accessibilité. Formation accueil des personnes en situation de handicap. Analyser les incitatifs possibles qui pourraient être mis en Rencontre (ex : CPOC, Centre communautaire centre-ville Rencontre	L'annonce de la venue de Han Logement avec 32 appartements adaptés. La	
COMMUNICATIONS	Promouvoir les réalisations de la ville de Gaspé	Bons coups en termes d'accessibilité de la ville pas connus.	Réaliser des publications d'informations sur le plan d'action à l'égard des personnes Ajouter au calendrier des événements la SQPH, le mois d'octobre inclusion, le 3 décembre Prévoir une campagne de promotion du plan d'action :	Publications sur les médias sociaux et autres médias (TV, Calendrier des événements. Contenu accessible.	Nous ajoutons le 3 décembre dans nos cartons et soulignons, lors de la Nous l'avons publié sur notre site web et en avons fait mention sur nos

BILAN 2024
PLAN D'ACTION POUR PERSONNES HANDICAPÉES

Thème	Objectif	Enjeux / Obstacles	Actions	Moyens	Bilan 2024
CULTURE ET LOISIRS	Ville accessible	Informations sur les services difficiles à trouver	Faire la promotion des outils existants pour les personnes handicapées et les subventions Faire la promotion de la carte d'accompagnement loisirs (interne employés - handicap Travailler avec l'URLS GIM pour bien connaître les partenaires de la ville de Gaspé CAL Créer la procédure en cas de demande d'informations ou de requêtes sur l'accessibilité ville. Mettre à jour ce qui est adapté dans la ville : rampes, toilettes, stationnement. Se pencher sur l'image de marque de la ville pour l'accessibilité #gaspéaccessible	Site web/médias sociaux / comm ONBL et citoyens. Courriel / rencontre. Rencontre/courriel. Trouver quel outil serait le mieux adapté pour y arriver Sur le futur site web. Rencontre de partenaires.	Sera fait lors de la refonte de notre site web prévue en 2025
		Réflexe inclusif à bonifier	Développer boîte à outils pour événements, entrepreneurs, organismes sportifs, etc. et les Réviser les procédés internes dans chaque département avec la lunette d'accessibilité. Adopter une signalisation universelle des sentiers sur le territoire de Gaspé, donnant des	Boîte à outils. Révision des procédures. Rencontres, évaluation du déploiement.	
	Avoir une offre de loisirs inclusive et sa promotion	Sentiers non accessibles ou mal balisés	Inclure une activité de sensibilisation en partenariat avec les organismes concernés dans Offrir des formations et de l'accompagnement aux OBNL/organisations de loisirs. Supporter les salaires des animateurs/accompagnateurs de camps durant la formation en Vérifier l'accessibilité des infrastructures utilisées pour les camps. Améliorer la diffusion du programme d'accompagnement camp de jour auprès des parents et Développer un partenariat avec des intervenants pour un meilleur accompagnement des Supporter les camps de jour pour l'accueil des jeunes à besoins particuliers. Le développement des loisirs adaptés a besoin du soutien de la ville	Activités. Formation. Support financier. Évaluation. Publication sur les médias sociaux. Rencontre, outil de communication. Jumeler budget avec URLs. Rencontre de partenaires. Formulaire volet 1 et 2. Offrir kit adapté (toilette, pancarte amovible Demande de subvention dans des programmes existants Support financier. Politique d'approvisionnement (accessible par design Programmation et communications. Réviser le service de bibliothèque mobile, livres à gros Communiqué de presse et lancement. Offre de transport adapté le week-end. Circulaire et sur Padlet, diffusion d'information	Salaires supportés dans 3 camps de jour pour 6 animateurs, formation de 8h Un partenariat est créé avec le centre de pédiatrie sociale de Gaspé et la MRC 5000 \$ sont donnés dans ce dossier, jumelés avec le financement de Un comité n'a pas été formé, mais nous sommes impliqués dans le Plusieurs éléments sont disponibles pour les organisateurs d'événements Remporter en 2025 Nous avons supporté la venue de la Fédération des sports adaptés en Non fait, voir à réviser l'objectif pour 2025 Publications FB faites pour la semaine de juin, mot du maire et support Devoir valider avec responsable des Bibliothèques pour 2025 Un bus de "Ski-bus" a été mobilisé à 2 reprises pour amener des participants
MOBILITÉ	Transport actif	Les personnes handicapées ont de sérieux enjeux de mobilité durant	Évaluer les enjeux d'accessibilité de la ville en hiver.	Grille d'évaluation et rapport.	
	Soutenir les partenaires de transport adapté	Mobilité réduite sous-représentée dans les projets de concertation et Une seule offre en transport adapté à Gaspé (pas de soirs ni de week-	Inclure la mobilité réduite dans les efforts de mobilité durable. Faciliter une rencontre entre le TAC et le REGIM. Continuer à siéger à la table du TAC et évaluer les services reçus, optimisation des trajets Concier les intervenants afin de développer le transport adapté nolisé lors d'événements Évaluer la possibilité d'une option d'auto-partage van adaptée via le REGIM.	Relance du comité de mobilité durable et invitation d'une Rencontre et courriels. Mobiliser les partenaires du milieu pour demander une Rencontre d'évaluation des besoins. Rencontre, évaluation des modèles existants ailleurs	Des discussions sont amorcées avec les partenaires afin de voir si les deux
	Optimiser transport déjà existants	Manque de formation des chauffeurs REGIM/taxi. Aucun taxi adapté sur le territoire. Manque de données sur le transport adapté.	Travailler avec le REGIM/service de taxi pour améliorer l'offre de formation aux chauffeurs Faire une représentation pour un taxi adapté dans la ville de Gaspé. Évaluer le besoin d'un portrait des besoins et des enjeux en transport adapté dans la	Formation. Lettre, courriel ou rencontre. Rencontre, évaluation.	