

PLAN 2026
Plan d'action pour personnes handicapées

Thème	Objectif	Enjeux / Obstacles	Actions	Moyens	Actions prévues 2026	Chantiers répondus dans la planification stratégique
Aménagement	Maintien et amélioration de l'accessibilité	Dégradation des lieux publics causée par des facteurs naturels et l'usure	Effectuer une révision annuelle des trottoirs et des passages piétons pavés.	Envoyer une équipe terrain avec des outils de suivi	Le tout doit être mis en version finale dans notre outil de planification TO DO	1.4.3 - 2.3.3
		Accessibilité des aménagements publics à améliorer	Créer une liste de vérification incluant des lieux et des accès à vérifier de façon saisonnière avec une grille d'évaluation. Évaluer les lieux névralgiques (réalisé par une tierce partie et incluant la piste cyclable et certains endroits publics).	Document partagé.		4.2.3
		Accessibilité des aires de loisirs extérieures à améliorer	Faire l'inspection des parcs, phase 2 (accessibilité) avec URLS GÎM.	Évaluation terrain interne (liste de lieux) Évaluation terrain externe (embauche et évaluations) déploiement des solutions (achats et travaux)		2.3.3
		Les partenaires locaux ont besoin d'accompagnement et de soutien	Soutenir le pavillon des sports pour adapter la piscine. Faciliter une discussion avec le centre de services scolaires pour améliorer l'accès à la piste d'athlétisme utilisée par le programme Univers Loisirs.	Rencontre avec URLS GÎM / Visite terrain et diagnostic Soutien et communication avec le Cégep. Rencontre avec CCS Chic-Chocs.		
		Pas de place de stationnement pour personnes handicapées près de la traverse pour le Berceau du Canada et aucune rampe vers le trottoir n'existe.	Travailler avec la place Jacques-Cartier pour ajouter un stationnement pour personnes handicapées pour le Berceau du Canada et aménager l'accès au trottoir à cet endroit. Réviser la rampe débarcadère / trottoir au Berceau du Canada.	Rencontre place Jacques-Cartier Rencontre Berceau.		2.3.3
	Réglementation urbanisme	Personnes à mobilité réduite qui doivent recharger leur voiture n'ont pas l'espace nécessaire.	Adapter la largeur des stationnements pour véhicules électriques aux mêmes normes que celles pour personnes handicapées et aménager les bornes de recharge afin qu'elles soient accessibles.	Adopter une réglementation municipale.	Faire une "directive" par la direction générale pour l'urbanisme et les travaux publics.	2.3.3
		Les stationnements adaptés actuels sont de largeur minimum, cela est serré pour un van avec rampe amovible.	Valider que les bornes de recharge municipales (REGIM) sont accessibles aux personnes à mobilité réduite (pas de seuil en béton).	Visite terrain + améliorations.		
		Nouveaux logements avec terrains subventionnés n'incluent pas de logements adaptés minimum	Réviser la largeur des stationnements adaptés (2 stationnements adaptés pour 3 réguliers). Encourager le logement adapté en imposant des normes supérieures au code du bâtiment du Québec en appliquant les recommandations de bonnes pratiques au niveau des % de logements accessibles exigés	Adopter une réglementation municipale.		
	Sécurité des routes	Traverses piétonnières (MTQ) mal adaptées pour assurer la sécurité des usagers	Faire une action concertée avec les partenaires du milieu pour améliorer la sécurité des traverses piétonnières MTQ.	Rencontre multipartenaires et communications concertées pour revendications.	Un mandat sera accordé en 2026 afin de développer un plan de mobilité municipal qui inclura ces aspects.	1.4.3 - 2.3.3
		Circulation dans certains secteurs municipaux rapide, créant des enjeux de sécurité	Évaluer les zones problématiques et réviser la politique/réglementation des dos d'âne et, au besoin, ajout d'éléments de ralentissement.	Sondage aux citoyens via un questionnaire rapide ? Rencontre Comité mobilité durable, inclure une personne à mobilité réduite dans le groupe.		1.4.1 - 1.4.2
	Accompagnement en développement de projets	Manque de zones d'attente pour le transport collectif.	Ajouter des abris adaptés sur le territoire. Créer une liste des infrastructures et du niveau d'accessibilité (accès, salle de bains, circulation) à améliorer.	Rencontre + évaluation + déploiement. Outils d'auto-évaluation de l'accessibilité : Kéroul.	Projet à possiblement mettre en place avec le service d'ingénierie. Évaluer le besoin de recourir à un intervenant externe pour l'attribution du mandat ou inclure ces éléments dans nos futurs outils de gestion des infrastructures.	2.3.3
		Manque d'infrastructures publiques accessibles à Gaspé.				
		Peu de constructions/rénovations commerciales inclusives, manque d'information et d'outils pour les entreprises	Créer un mécanisme d'évaluation des projets en développement pour l'accessibilité universelle	Embauche d'une ressource externe pour vérifier l'accessibilité universelle des projets municipaux en développement.		2.3.3
			Diriger les demandeurs de permis vers les outils, ressources et suggestions déjà existants.	Rencontre urbanisme, proposition de ressources, création d'un guide/liste de ressources (liens web)		4.1.4
CITOYENS ET COMMUNAUTÉ	Milieu de travail inclusif	Manque d'outils internes et de sensibilisation pour l'accueil de personnes en situation de handicap.	Créer une politique d'inclusivité en interne. Offrir une formation à tous les employés municipaux : en le vivant.	Politique. Formation Espace Muni	Demander une soumission de formation et planifier le calendrier de formation avec les ressources humaines.	4.2.2
		Manque de lignes directrices pour le plan d'action. L'accessibilité absente du processus électoral.	Proposer des aménagements et du matériel adaptés à la demande (employés et bénévoles) : Inclure une politique d'accessibilité dans la refonte du plan d'urbanisme (prendre exemple Promouvoir l'accessibilité pour les potentiels candidats aux élections municipales. Aménager une rampe pour le podium de la salle du Conseil. Rencontrer le RITMRG pour trouver des solutions.	Procédure entourant les demandes Rencontre et politique. Publication web et validation des procédés Rénovations en 2024 Explorer les pistes de solution avec la Régie Réseau express.		2.3.3 2.3.3 - 4.2.1
	Communauté d'affaires engagée	Difficultés que les collectes moins fréquentes peuvent causer (bacs plus lourds).	Faire une rencontre de travail sur l'accompagnement des entrepreneurs (SADC/MRC/pôle	Créer un prix accessibilité.	Contacter la chambre de commerce pour possibilité d'attribution de mandat	2.1.2
		Manque de ressources et de soutien / reconnaissance pour entreprises inclusives.	Reconnaître les bons coups des entrepreneurs. Collaborer à un événement annuel de formation pour les entreprises et OBNL.	Créer un prix accessibilité. Formation à l'accueil des personnes en situation de	Contacter la chambre de commerce afin de voir si cela peut être développé	2.1.2
	Ville accessible	Coût du permis de rénovation pour travaux d'accessibilité	Évaluer les processus municipaux pour favoriser la construction ou rénovation accessibles et	Analyser les incitatifs possibles qui pourraient être mis en	Chantier à travailler. Voir liens avec une possible politique d'urbanisme	4.2.3
		Manque de locaux communautaires accessibles dans la ville.	Travailler à développer ou adapter des espaces communautaires accessibles sur le territoire. Travailler avec Gaspé pur plaisir + SANA + Vivre en Gaspésie pour mettre en valeur l'offre	Rencontre (Ex : CPOC, Centre communautaire centre-ville Rencontre	Travailler avec la MRC, service de développement social, si un projet est en Remis en 2027	2.1.2 4.1.3
COMMUNICATIONS	Promouvoir les réalisations de la ville de Gaspé	Services et aménagements peu connus pour les personnes en situation de handicap	Réaliser des publications d'informations sur le plan d'action à l'égard des personnes	Publications sur les médias sociaux et autres médias (TV,	Ajouter au calendrier de communication	4.1.1 - 4.1.2 4.1.3
		Bons coups en termes d'accessibilité de la ville pas connus.	Ajouter au calendrier des événements la SQPH, le mois d'octobre inclusion, le 3 décembre Prévoir une campagne de promotion du plan d'action : Faire la promotion des outils existants pour les personnes handicapées et les subventions Faire la promotion de la carte accompagnement loisirs (interne employés - handicap invisible Travailler avec l'URLS GÎM pour bien connaître les partenaires de la ville de Gaspé CAL Créer la procédure en cas de demande d'informations ou de requêtes sur l'accessibilité ville. Mettre à jour ce qui est adapté dans la ville : rampes, toilettes, stationnement. Se pencher sur l'image de marque de la ville pour l'accessibilité #gaspéaccessible	Calendrier des événements. Contenu accessible. Site web/médias sociaux/coms OBNL et citoyens. Courriel / rencontre. Rencontre / courriel. Trouver quel outil serait le mieux adapté pour y arriver Sur le futur site web. Rencontre de partenaires.		4.1.2 - 4.1.3 2.1.3 - 2.3.3
		Informations sur les services difficiles à trouver				4.1.3 - 4.1.4
CULTURE ET LOISIRS	Avoir une offre de loisirs inclusive et sa promotion	Sentiers non accessibles ou non balisés	Développer une boîte à outils pour événements, entrepreneurs, organismes sportifs, etc. et Réviser les procédés internes dans chaque département avec la lunette d'accessibilité.	Boîte à outils.	Poursuivre le travail dans Balise.ca et meilleure mise en valeur des sentiers	2.1.2 - 2.3.3
		Offre de formation et de sensibilisation dans le loisir à améliorer	Adopter une signalisation universelle des sentiers sur le territoire de Gaspé donnant des	Rencontre, évaluation, déploiement.		4.1.2 - 4.1.3
		Soutien aux camps de jour et au programme d'accompagnement à valoriser	Inclure une activité de sensibilisation en partenariat avec les organismes concernés dans Offrir des formations et de l'accompagnement aux OBNL/organisations de loisirs. Supporter les salaires des animateurs/accompagnateurs de camps durant la formation en Vérifier l'accessibilité des infrastructures utilisées pour les camps. Améliorer la diffusion du programme d'accompagnement camp de jour auprès des parents et Développer un partenariat avec des intervenants pour un meilleur accompagnement des Supporter les camps de jour pour l'accueil des jeunes à besoins particuliers. Soutenir la formation d'un comité pour le programme d'accompagnement plein air "Univers Inclure l'accessibilité comme critère essentiel d'évaluation pour les demandes financières. Déterminer l'offre de matériel à prêter pour améliorer l'accessibilité des événements + Créer un plan de développement du matériel adapté et déposer un projet annuellement à	Activités. Formation. Support financier. Évaluation. Publication sur les médias sociaux. Rencontre, outil de communication. Jumeler Centre avec l'URLS. Rencontre de partenaires. Formulaires volets 1 et 2. Offrir kit adapté (toilette, pancarte amovible Demande de subvention dans les programmes existants		2.1.2 2.1.1 4.12-4.1.3-4.1.4 2.3.3

Thème	Objectif	Enjeux / Obstacles	Actions	Moyens	Actions prévues 2026	Chantiers répondus dans la planification stratégique
		Le développement des loisirs adaptés a besoin du soutien de la ville de Gaspé	Supporter les activités de loisirs adaptés (Fondation des sports adaptés, Alter Go, etc.) sur le territoire. Adopter une politique d'achats inclusifs : 10 % des achats = matériel adapté. Ex. achat de 10 Travailler avec les partenaires pour célébrer la SQPH (début juin - support Explorer les moyens d'améliorer l'accessibilité aux services des bibliothèques pour les Lancement des installations accessibles au centre de ski Mont-Béchervaise. Inclure des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap à l'offre ski bus ou pour Développer des procédures d'utilisation, de réservation, de sécurité et de réparation pour les	Support financier. Politique d'approvisionnement (accessible par design Programmation et communication. Réviser le service de bibliothèque mobile, livres à gros Communiqué de presse et lancement. Offre de transport adaptée la fin de semaine. Circonflexe et sur Padlet, diffusion d'informations	Voir avec APHG et URLSGIM si un événement est prévu Amorcer une discussion entre les départements de la ville à ce sujet. Voir s'il y Voir à intégrer dans le calendrier de communication Faire suivi des besoins avec le responsable des bibliothèques Discuter avec URLSGIM pour ajouter les éléments au répertoire de prêt de	2.1.2 2.3.3-4.2.2-4.3.3 4.1.2 4.1.3 2.3.3 4.1.2 4.1.3 2.3.3
MOBILITÉ	Transport actif	Les personnes handicapées ont de sérieux enjeux de mobilité durant la saison hivernale.	Évaluer les enjeux d'accessibilité de la ville en hiver. Inclure la mobilité réduite dans les efforts de mobilité durable.	Grille d'évaluation et rapport. Relance du comité de mobilité durable et invitation d'une Rencontres et courriels.	Faire la promotion du nouveau service une fois qu'il sera mis en place	2.3.3 - 2.1.2 - 4.1.1- 4.1.2 - 4.1.3
	Soutenir les partenaires de transport adapté	Mobilité réduite sous-représentée dans les projets de concertation et de développement Une seule offre en transport adapté à Gaspé (pas de soirs ou de week-ends de façon régulière).	Faciliter une rencontre entre le TAC et le REGIM. Continuer à siéger sur la table du TAC et évaluer les services reçus, optimisation des trajets Concier les intervenants afin de développer le transport adapté nolisé lors d'événements Évaluer la possibilité d'une option d'auto-partage van adaptée via le REGIM.	Mobiliser les partenaires du milieu pour demander une Rencontre d'évaluation des besoins. Rencontre, évaluation des modèles existants ailleurs	À voir avec gros événements 2026, voir à adapter notre formulaire en ligne	2.1.2-2.3.3-4.1.2
	Optimiser transport déjà existants	Manque de formation des chauffeurs REGIM/taxi. Aucun taxi adapté sur le territoire. Manque de données sur le transport adapté.	Travailler avec le REGIM/service de taxi pour améliorer l'offre de formation aux chauffeurs Faire une représentation pour un taxi adapté dans la ville de Gaspé. Évaluer le besoin d'un portrait des besoins et des enjeux en transport adapté dans Gaspé.	Formation. Lettre, courriel ou rencontre. Rencontre, évaluation.	Voir si cette action est encore pertinente suite à la fusion de la REGIM et du	1.4.4 - 1.4.5 - 2.1.2